श्री ५ को सरकार

भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय

सडक विभाग

सडक नियमित मर्मत संभार नर्मस्

पौष २०६२

विषय सूचि

विषय	पेज नं.
१. भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालयको पत्र	१
२. भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालयको प्रस्ताव	२
३. श्री ५ को सरकारको निर्णय	४
४. सडक नियमित मर्मत संभार नर्मस्	
४.१ पहाडी कालोपत्रे सडक	५
४.२ पहाडी खण्डास्मित/माटे सडक	६
४.३ तराईको कालोपत्रे सडक	७
४.४ तराईको खण्डास्मित/माटे सडक	८
४.५ शहरी सडक	९

श्री ५ को सरकार

भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय

फो.नं. ४२२७२८०, ४२२८९३१, ४२२७७३२, ४२२८२८५, ४२२९२८२

फ्याक्स नं. ४२२८४२०

सिंहदरबार, काठमाडौं

२५२३ / ५११४

पत्र संख्याः ८.१.१/०६२-६३

च.नं. : ११८

मिति ०६२/९/१२

विषयः राजमार्ग तथा सहायक मार्गको निर्माणित सम्भारको लागि दर विश्लेषण नर्मस स्वीकृति गर्ने सम्बन्धमा।

सडक विभाग
संभार महाशाखा
दर्ता नं १४८६
मिति २०६२।९।१५

श्री सडक विभाग,
बबरमहल

उक्त सम्बन्धमा प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालयमा नर्मस स्वीकृतिको लागि पठाइएकोमा मिति ०६२।९।७ को मन्त्रिपरिषद्को बैठकबाट स्वीकृत भै आएकोले सो सङ्ग सम्बन्धित कागजातको प्रतिलिपि सहित त्यहाँको कारवाहीको लागि यसै साथ संलग्न गरी पठाइएको व्यहोरा निर्देशानुसार अनुरोध गर्दछु।

श्री संभार महाशाखा, सि.डि.इ. श्री [illegible] ज्यू
सम्बन्धित सबैलाई जानकारी गराई निर्णय कार्यान्वयन गर्न गराउन लगाउने।
२०६२।९।१८

(हस्ताक्षर) ०६२।९।१२
(नन्दकिशोर [illegible])
इन्जिनियर

१० ०५ १/१६

0६२१/५/१३१

२२४५
०६/५/१२

श्री ५ को सरकार

भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय

प्रस्ताव

विषय:- राजमार्ग तथा सहायक मार्गको नियमित संभारको लागि दर विश्लेषण नर्मस स्वीकृत गर्ने सम्वन्धमा ।

सम्माननीय उपाध्यक्षज्यूवाट स्वीकृत भएको मिति :- २०६२/५/२३

२६५
०६२/५/१२

१. विषयको संक्षिप्त व्यहोरा:-

लेन्थवर्कर प्रणालीवाट राजमार्ग तथा सहायक मार्गको नियमित संभार कार्य मर्मत संभार संचालन गर्न २०५३ साल देखि नै तत्कालिन माननीय मन्त्रिज्यूवाट सडक विभागका महानिर्देशकले हस्ताक्षर गरी लागू गर्ने गरी तयार गरिएको दर विश्लेषण नर्मस मिति २०५३।९।११ मा सदर भई हालसम्म प्रचलनमा रहेको छ। यस प्रणालीवाट सडक विभागले सडक मर्मत कार्य साथ साथै उच्चस्तरको सामाजिक दायित्व समेत निर्वाह गरि रहेको छ । पुरानो नियमित सडक मर्मत संभार नर्मसमा भएको श्रोत साधन महलको उपमहलहरुमा श्रमिक, निर्माण सामाग्री तथा यान्त्रिक उपकरणको सट्टा हाल संशोधित नर्मसमा श्रमिक, सामाजिक कटिवद्धता र उपकरण, अन्य सामाग्री तथा मर्मत राखी सडक विभागवाट तयार गरिएको राजमार्ग तथा सहायक मार्गको नियमित संभारको लागि दर विशलेषण नर्मस स्वीकृतिका लागि मन्त्रिपरिषद्मा अनुरोध गर्न मन्त्रालयस्तरमा निर्णय भएको ।

२. प्रस्ताव पेश गर्नु पर्नाको कारण:-

दशौं योजनाले गरिवी निवारण तथा सशक्तीकरणको अवधारणालाई समेत मनन गर्दा प्रचलित नियमित संभारको नर्मसमा निम्न सुधारहरु समावेश गर्न अति आवश्यक देखिन आएको छ :-

(क) लेन्थवर्कर तथा सुपरभाइजरको कार्यस्थलमा जोखिमपूर्ण काम भएकोले वीमाको प्रावधान राख्नु पर्ने ।

(ख) निजहरुको कार्य दक्षतामा वृद्धि गर्न निरन्तर तालिम संचालन गर्नु पर्ने ।

(ग) मर्मत संभार कार्यको Planning Process मा एकरुपता ल्याउन Annual Road Maintenance Planning (ARMP) Workshop साल बसाली संचालन गर्नु पर्ने ।

(घ) काम गर्दा प्राथमिक उपचारको लागि First aid को सुविधा उपलब्ध गराउनु पर्ने ।

उपरोक्त बुंदाहरु नर्मसमा समावेस गर्दा हाल चालु रहेको नर्मसमा Supervision खर्च, Tools खरिद र Tools मर्मत गरी जम्मा २३% (श्रमिक खर्चको) खर्च गर्न सक्ने गरी व्यवस्था भएकोमा प्रस्तावित संशोधित नर्मसमा Supervision, Tools खरीद, Tools मर्मत, लेन्थवर्कर तालिम तथा ARMP Workshop, विमा खर्च र प्राथमिक

उपचार समेत गरी जम्मा २३% (साविक नर्मसको सीमा बराबर नै हुने) गर्दा गरिवी निवारण तथा सशक्तीकरणमा समेत सहयोग पुग्ने हुंदा यो प्रस्ताव पेश गरिएको ।

३. प्राप्त परामर्श तथा अन्य प्रासंगिक कुरा:-
आर्थिक प्रशासन नियमावली २०५६ को दफा ६३ (३) अनुसार निर्माण सम्वन्धी काम गराउंदा लागत अनुमान तयार गर्नु पर्ने र नर्मस, जनरल स्पेसिफिकेशन र Standard conditions of contract लागू गर्दा श्री ५ को सरकार (मन्त्रिपरिषद्) को स्वीकृति लिनु पर्ने व्यवस्था छ ।

४. मन्त्रालयको सिफारिस:-
सडक विभागबाट तयार गरिएको "राजमार्ग तथा सहायक मार्गको नियमित संभारको लागि दर विश्लेषणको नर्मस" आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी नियमावली २०५६ को नियम ६३ (३) वमोजिम स्वीकृतिको निमित्त श्री ५ को सरकार (मन्त्रिपरिषद्) मा प्रस्ताव पेश गर्ने गरी सम्माननिय उपाध्यक्षज्यूबाट मिति २०६२/५/२३ मा स्वीकृति प्राप्त भएकोले श्री ५ को सरकार (कार्य सम्पादन) नियमावली, २०४७ को अनुसूचि -१ को खण्ड क (१) अनुसार यो प्रस्ताव पेश गरिएको छ ।

५. निर्णय हुनु पर्ने व्यहोरा :-
"राजमार्ग तथा सहायक मार्गको नियमित संभारको लागि दर विश्लेषण नर्मस (संलग्न १.१ देखि १.५ सम्म जम्मा ५ पाना)" आर्थिक प्रशासन सम्वन्धी नियमावली, २०५६ को नियम ६३ (३) वमोजिम स्वीकृति प्रदान गर्ने ।

मिति: २०६२/५/३०

(जनक राज जोशी)
सचिव

श्री सचिव,
भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय।

राजमार्ग तथा सहायक मार्गको नियमित संभारको लागि दर विश्लेषण नर्म्स् स्वीकृत गर्ने विषयको भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालयको नं. १० क १।१६-०६२।५।३१ को प्रस्ताव मं.प.बै.सं. २५।०६२ मिति २०६२।९।७ को मन्त्रिपरिषद्को बैठकमा पेश हुँदा श्री ५ को सरकार (कार्य सम्पादन) नियमावली, २०४७ को नियम २६ (अनुसूची १ खण्ड क) अनुसार यसमा श्री ५ को सरकारले देहायमा लेखिएबमोजिम गर्ने निर्णय गरेकोले सो बमोजिम कार्यान्वयन हुन अनुरोध गरेको छु –

श्री ५ को सरकारको निर्णय :–

"प्रस्तावमा लेखिएबमोजिम गर्ने ।"

(लोकमान सिंह कार्की)
मुख्य सचिव
२०६२।९।७

दर बिश्लेषण नर्मस्

सि.नं.	कार्य बिवरण	एकाई	श्रोत साधन									कैफियत
			श्रमिक			सामाजिक कटिबद्धता			उपकरण,अन्य सामाग्री तथा मर्मत			
			तह	एकाई	परिमाण	किसिम	एकाई	परिमाण	किसिम	एकाई	परिमाण	
१.०	नियमित संभार (कार्य आईटमहरु: नाली सफा गर्ने, पुलेसा सफा गर्ने सडकमा खसेको ढुङ्गा माटो हटाउने बर्म नाली र ईम्बयाकमेण्टको घाँस काट्ने, रोड फर्निचर सफा गर्ने सडक क्षेत्र सूरक्षा संभार गर्ने											• यो नर्मस क्यारिज वे को चौडाइ ३.५मी. देखि ८ मी भएका सडक को लागि लागु हुनेछ । • Training, ARMP, बीमा, प्राथमिक उपचार, लजिस्टिक तथा तैल्य पदार्थको लागी श्रमिक खर्चको प्रतिशतले गुणा गरी परिमाण निकाल्ने ।
१.१	पहाडी कालोपत्रे सडकमा नियमित संभार कार्य	३ कि.मि.										
	क) बर्षायाम (आषाढ, श्रावण, भाद्र र आश्विन) को लागि		सुपरभाईजर	संख्या	०.१७	ट्रेनिङ्ग,एआरएमपि	प्रतिशत	१.७	१)औजार उपकरण	प्रतिशत	९.०	
			लेन्थवर्कर	संख्या	२.५०	बीमा	प्रतिशत	१.०	२) तैल्य पदार्थ	प्रतिशत	८.०	१) औजार तथा उपकरण : (क) प्रत्येक सुपरभाइजर लाई १-१ थान साईकल, वरसाती वा छाता, प्राथमिक उपचारको सामान सहितको वक्स,नोट बुक, टोपी, ज्याकेट, र गमबुट उपलब्ध गराउने।
						प्राथमिक उपचार बक्सा	प्रतिशत	०.३	३)औजार मर्मत	प्रतिशत	३.०	
	ख) सुख्खा यामको लागि		सुपरभाईजर	संख्या	०.१७	ट्रेनिङ्ग,एआरएमपि	प्रतिशत	१.७	१)औजार उपकरण	प्रतिशत	९.०	(ख) प्रत्येक लेन्थवर्कर लाई १-१ थान बेल्चा, साबेल, पिक, हसिया,कोदालो, गल, बिड. दाते,बंचरो, हम्मर,छिना, खुर्पा, घुरमुस, ह्विलवेरो, नोट बुक, बरसाती टोपी, ज्याकेट, हेलमेट,पंजा र गमबुट उपलब्ध गराउने दायित्व सम्वन्धित कार्यालय को हुनेछ ।
			लेन्थवर्कर	संख्या	१.००	बीमा	प्रतिशत	१.०	२) तैल्य पदार्थ	प्रतिशत	८.०	(२) तैल्य पदार्थ
						प्राथमिक उपचार बक्सा	प्रतिशत	०.३	३)औजार मर्मत	प्रतिशत	३.०	(३) औजार मर्मत अन्तर्गत यान्त्रिक उपकरण तथा औजार, साईकल आदिको मर्मत गर्ने ।

दर बिश्लेषण नर्मस्

सि.नं.	कार्य बिवरण	एकाई	श्रोत साधन									कैफियत
			श्रमिक			सामाजिक कटिबद्धता			उपकरण,अन्य सामाग्री तथा मर्मत			
			तह	एकाई	परिमाण	किसिम	एकाई	परिमाण	किसिम	एकाई	परिमाण	
१.२	खण्डास्मित/माटे पहाडी सडकमा नियमित संभार कार्य	२ कि.मि.										• यो नर्मस क्यारिज वे को चौडाइ ३.५मी. देखि ८ मी भएका सडक को लागि लागु हुनेछ । • Training, ARMP, बीमा, प्राथमिक उपचार, लजिस्टिक तथा तैल्य पदार्थको लागी श्रमिक खर्चको प्रतिशतले गुणा गरी परिमाण निकाल्ने ।
	क) बर्षायाम (आषाढ, श्रावण, भाद्र र आश्विन) को लागि		सुपरभाईजर	संख्या	०.११	ट्रेनिङ्ग,एआरएमपि	प्रतिशत	१.७	१)औजार उपकरण	प्रतिशत	९.०	
			लेन्थवर्कर	संख्या	२.५०	बीमा	प्रतिशत	१.०	२) तैल्य पदार्थ	प्रतिशत	८.०	
						प्राथमिक उपचार बक्सा	प्रतिशत	०.३	३)औजार मर्मत	प्रतिशत	३.०	
	ख) सुख्खा यामको लागि		सुपरभाईजर	संख्या	०.११	ट्रेनिङ्ग,एआरएमपि	प्रतिशत	१.७	१)औजार उपकरण	प्रतिशत	९.०	
			लेन्थवर्कर	संख्या	१.००	बीमा	प्रतिशत	१.०	२) तैल्य पदार्थ	प्रतिशत	८.०	१) औजार तथा उपकरण : (क) प्रत्येक सुपरभाइजर लाई १-१ थान साईकल, वरसाती वा छाता, प्राथमिक उपचारको सामान सहितको बक्स,नोट बुक, टोपी, ज्याकेट, र गमबुट उपलब्ध गराउने। (ख) प्रत्येक लेन्थवर्कर लाई १-१ थान बेल्चा, साबेल, पिक, हसिया,कोदालो, गल, बिड, दाते,बंचरो, हम्मर,छिना, खुर्पा, धुरमुस, ह्विलवेरो, नोट बुक, बरसाती टोपी, ज्याकेट, हेलमेट,पंजा र गमबुट उपलब्ध गराउने दायित्व सम्बन्धित कार्यालय को हुनेछ । (२) तैल्य पदार्थ (३) औजार मर्मत अन्तर्गत यान्त्रिक उपकरण तथा औजार, साईकल आदिको मर्मत गर्ने ।
						प्राथमिक उपचार बक्सा	प्रतिशत	०.३	३)औजार मर्मत	प्रतिशत	३.०	

दर विश्लेषण नर्मस

सि.नं.	कार्य विवरण	एकाई	श्रोत साधन: श्रमिक: तह	श्रमिक: एकाई	श्रमिक: परिमाण	सामाजिक कटिबद्धता: किसिम	सामाजिक कटिबद्धता: एकाई	सामाजिक कटिबद्धता: परिमाण	उपकरण,अन्य सामाग्री तथा मर्मत: किसिम	उपकरण,अन्य सामाग्री तथा मर्मत: एकाई	उपकरण,अन्य सामाग्री तथा मर्मत: परिमाण	कैफियत
१.३	तराईको कालोपत्रे सडकमा नियमित संभार कार्य	५ कि.मि.										• यो नर्मस क्यारिज वे को चौडाइ ३.५मी. देखि ८ मी भएका सडक को लागि लागु हुनेछ । • Training, ARMP, बीमा, प्राथमिक उपचार, लजिस्टिक तथा तैल्य पदार्थको लागी श्रमिक खर्चको प्रतिशतले गुणा गरी परिमाण निकाल्ने ।
	क) बर्षायाम (आषाढ, श्रावण, भाद्र र आश्विन) को लागि		सुपरभाईजर	संख्या	०.२५	ट्रेनिङ्ग,एआरएमपि	प्रतिशत	१.७	१)औजार उपकरण	प्रतिशत	९.०	
			लेन्थवर्कर	संख्या	१.५०	बीमा	प्रतिशत	१.०	२) तैल्य पदार्थ	प्रतिशत	८.०	
						प्राथमिक उपचार बक्सा	प्रतिशत	०.३	३)औजार मर्मत	प्रतिशत	३.०	
	ख) सुख्खा यामको लागि		सुपरभाईजर	संख्या	०.२५	ट्रेनिङ्ग,एआरएमपि	प्रतिशत	१.७	१)औजार उपकरण	प्रतिशत	९.०	
			लेन्थवर्कर	संख्या	१.००	बीमा	प्रतिशत	१.०	२) तैल्य पदार्थ	प्रतिशत	८.०	
						प्राथमिक उपचार बक्सा	प्रतिशत	०.३	३)औजार मर्मत	प्रतिशत	३.०	१) औजार तथा उपकरण : (क) प्रत्येक सुपरभाइजर लाई १-१ थान साईकल, वरसाती वा छाता, प्राथमिक उपचारको सामान सहितको वक्स,नोट बुक, टोपी, ज्याकेट, र गमबुट उपलब्ध गराउने। (ख) प्रत्येक लेन्थवर्कर लाई १-१ थान बेल्चा, साबेल, पिक, हसिया,कोदालो, गल, बिड, दाते,बंचरो, हम्मर,छिना, खुर्पा, धुरमुस, ह्विलवेरो, नोट बुक, बरसाती टोपी, ज्याकेट, हेलमेट,पंजा र गमबुट उपलब्ध गराउने दायित्व सम्वन्धित कार्यालय को हुनेछ । (२) तैल्य पदार्थ (३) औजार मर्मत अन्तर्गत यान्त्रिक उपकरण तथा औजार, साईकल आदिको मर्मत गर्ने ।

दर बिश्लेषण नर्मस

सि.नं.	कार्य बिवरण	एकाई	श्रोत साधन: श्रमिक			सामाजिक कटिबद्धता			उपकरण,अन्य सामाग्री तथा मर्मत			कैफियत
			तह	एकाई	परिमाण	किसिम	एकाई	परिमाण	किसिम	एकाई	परिमाण	
१.४	तराईको खण्डास्मित/माटे सडकमा नियमित संभार कार्य	५ कि.मि.										• यो नर्मस क्यारिज वे को चौडाइ ३.५मी. देखि ८ मी भएका सडक को लागि लागु हुनेछ ।
	क) बर्षायाम (आषाढ, श्रावण, भाद्र र आश्विन) को लागि		सुपरभाईजर	संख्या	०.१७	ट्रेनिङ्ग,एआरएमपि	प्रतिशत	१.७	१)औजार उपकरण	प्रतिशत	९.०	• Training, ARMP, बीमा, प्राथमिक उपचार, लजिस्टिक तथा तैल्य पदार्थको लागी श्रमिक खर्चको प्रतिशतले गुणा गरी परिमाण निकाल्ने ।
			लेन्थवर्कर	संख्या	१.५०	बीमा	प्रतिशत	१.०	२) तैल्य पदार्थ	प्रतिशत	८.०	
						प्राथमिक उपचार बक्सा	प्रतिशत	०.३	३)औजार मर्मत	प्रतिशत	३.०	
	ख) सुख्खा यामको लागि		सुपरभाईजर	संख्या	०.१७	ट्रेनिङ्ग,एआरएमपि	प्रतिशत	१.७	१)औजार उपकरण	प्रतिशत	९.०	
			लेन्थवर्कर	संख्या	१.००	बीमा	प्रतिशत	१.०	२) तैल्य पदार्थ	प्रतिशत	८.०	
						प्राथमिक उपचार बक्सा	प्रतिशत	०.३	३)औजार मर्मत	प्रतिशत	३.०	१) औजार तथा उपकरण : (क) प्रत्येक सुपरभाइजर लाई १-१ थान साईकल, बरसाती वा छाता, प्राथमिक उपचारको सामान सहितको बक्स,नोट बुक, टोपी, ज्याकेट, र गमबुट उपलब्ध गराउने। (ख) प्रत्येक लेन्थवर्कर लाई १-१ थान बेल्चा, साबेल, पिक, हसिया,कोदालो, गल, बिड, दाते,बंचरो, हम्मर,छिना, खुर्पा, धुरमुस, ह्विलबेरो, नोट बुक, बरसाती टोपी, ज्याकेट, हेलमेट,पंजा र गमबुट उपलब्ध गराउने दायित्व सम्बन्धित कार्यालय को हुनेछ । (२) तैल्य पदार्थ (३) औजार मर्मत अन्तर्गत यान्त्रिक उपकरण तथा औजार, साईकल आदिको मर्मत गर्ने ।

दर बिश्लेषण नर्मस

सि.नं.	कार्य बिवरण	एकाई	श्रोत साधन: श्रमिक			सामाजिक कटिबद्धता			उपकरण,अन्य सामाग्री तथा मर्मत			कैफियत
			तह	एकाई	परिमाण	किसिम	एकाई	परिमाण	किसिम	एकाई	परिमाण	
१.५	सामरिक महत्वका सडकहरु भित्र पर्ने सहरी सडकमा नियमित संभार कार्य सुख्खा तथा बर्षा दुवै यामको लागि)	१ कि.मि.	सुपरभाईजर लेन्थवर्कर	संख्या संख्या	०.१३ १.०	ट्रेनिङ्ग,एआरएमपि बीमा प्राथमिक उपचार बक्सा	प्रतिशत प्रतिशत प्रतिशत	१.७ १.० ०.३	१)औजार उपकरण २) तैल्य पदार्थ ३)औजार मर्मत	प्रतिशत प्रतिशत प्रतिशत	९.० ८.० ३.०	• यो नर्मस क्यारिज वे को चौडाइ ३.५मी. देखि ८ मी भएका सडक को लागि लागु हुनेछ । • Training, ARMP, बीमा, प्राथमिक उपचार, लजिस्टिक तथा तैल्य पदार्थको लागी श्रमिक खर्चको प्रतिशतले गुणा गरी परिमाण निकाल्ने । १) औजार तथा उपकरण : (क) प्रत्येक सुपरभाइजर लाई १-१ थान साईकल, बरसाती वा छाता, प्राथमिक उपचारको सामान सहितको वक्स,नोट बुक, टोपी, ज्याकेट, र गमबुट उपलब्ध गराउनै (ख) प्रत्येक लेन्थवर्कर लाई १-१ थान बेल्चा, साबेल, पिक, हसिया,कोदालो, गल, बिड, दाते,बंचरो, हम्मर,छिना, खुर्पा, धुरमुस, ह्विलबेरो, नोट बुक, बरसाती टोपी, ज्याकेट, हेलमेट,पंजा र गमबुट उपलब्ध गराउने दायित्व सम्बन्धित कार्यालय को हुनेछ । (२) तैल्य पदार्थ (३) औजार मर्मत अन्तर्गत यान्त्रिक उपकरण तथा औजार, साईकल आदिको मर्मत गर्ने ।